



Ausschreibung einer Promotionsstelle

Das Deutsche Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt (DZSF) ist die Ressortforschungseinrichtung für den Schienenverkehr im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Wir vergeben Forschungsaufträge und führen eigene Forschungsvorhaben durch. Der Fokus liegt auf einer anwendungsorientierten Forschung mit direktem Nutzen für den Schienenverkehr. Unser interdisziplinäres Team trägt dazu bei, Innovationen im Schienenverkehrs zu entwickeln, dem Sektor zugänglich zu machen und praxistauglich umzusetzen.

Wir suchen zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** für ein **längerfristiges Monitoring der Auswirkungen des Deutschlandtickets** eine/n Hochschulabsolventin/en zur Bearbeitung des nachfolgenden Themas im Rahmen einer **sozialwissenschaftlichen Promotion**:

Verkehrspolitik und Mobilitätsverhalten: Effekte der Einführung des Deutschlandtickets

Es ist eine auf drei Jahre befristete Einstellung zum Zweck der Promotion im Rahmen des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitG) in Vollzeit bis Vergütungsgruppe TVöD E13 vorgesehen. Die Durchführung der Promotionsarbeit wird in Kooperation mit der Seniorprofessur für Nachhaltige Mobilität an der Sozialwissenschaftlichen Fakultät der TU Dortmund (Prof. Dr. Johannes Weyer) erfolgen. Als Dienort ist Bonn vorgesehen.

Aufgaben und Themenfelder

Im Rahmen der Promotion ist eine selbständige und zielgerichtete wissenschaftliche Arbeit erforderlich. Thema der Arbeit ist eine Analyse der Auswirkungen des Deutschlandtickets auf Mobilitätsverhalten, bspw. mittels qualitativer oder quantitativer Panelanalyse. Die Vorgehensweisen und Arbeitsaufgaben werden in Abstimmung mit den betreuenden Personen entwickelt. Die Arbeit wird eigenverantwortlich umgesetzt und mit Fachexpertinnen und -experten der Branche diskutiert. Eine individuelle Schwerpunktsetzung ist möglich und erwünscht. Den Rahmen für die Promotion bilden unter anderem folgende Themenfelder:

- Verkehrs- und Mobilitätspolitik, insbesondere öffentlicher Verkehr und Schienenverkehr
- Analyse von Mobilitätsverhalten und Verkehrsmittelwahl im Zeitverlauf
- Nachhaltige Mobilität

Neben der Promotionsarbeit zählen projektorganisatorische Aufgaben zu Ihren Tätigkeiten, wie beispielsweise

- Kommunikation mit Verantwortlichen intern und extern
- Organisation des benötigten Daten- und Informationsaustausches
- Koordination der Projektbeteiligten
- Präsentation der wissenschaftlichen Erkenntnisse auf Fachveranstaltungen und in Veröffentlichungen.

Interessen und Qualifikation

Wir suchen eine interessierte und überdurchschnittlich engagierte Person. Sie erfüllen die prinzipiellen Zugangsvoraussetzungen für eine Promotion und haben idealerweise folgende Interessen und Qualifikationen:

- Masterabschluss in Politikwissenschaft, Soziologie, Sozialwissenschaften, Psychologie oder einem verkehrs- oder raumwissenschaftlichen Fach mit sozialwissenschaftlichem Schwerpunkt
- Leidenschaft für die Erforschung gesellschaftlich relevanter Themen im Bereich Bahn und Verkehr
- Sichere Kenntnisse in der empirischen Sozialforschung, entweder in der qualitativen oder der quantitativen Datenerhebung und -analyse
- Erfahrung im Umgang mit Statistikpaketen (Stata, R, Python) oder qualitativer Analysesoftware (MaxQDA, Nvivo, Atlas.ti) sind von Vorteil
- Fähigkeit zur wissenschaftlichen Arbeit, idealerweise Vorerfahrungen in der Koordination und Durchführung von Forschungsvorhaben
- Teamfähigkeit und Freude an interdisziplinärer Arbeit
- Sehr gutes Deutsch und Englisch in Wort und Schrift
- Hohes Engagement, Motivation, Eigeninitiative
- Routinierter Umgang mit Office-Software und einschlägigen wissenschaftlichen Softwareprodukten
- Bereitschaft zum Reisen, z.B. zu Projekttreffen an der TU Dortmund

Unser Angebot

Wir bieten Ihnen eine spannende und abwechslungsreiche Tätigkeit in einer Ressortforschungseinrichtung mit sehr angenehmen Arbeitsklima. Das interdisziplinär aufgestellte Team des DZSF beschäftigt sich mit zentralen Fragestellungen des Schienensektors und agiert dabei an der Nahtstelle zwischen Politik, Bahnsektor, Wissenschaft und Gesellschaft. In der Kooperation von Bundesinstitut und Hochschule bieten sich Ihnen eine enge Betreuung und sowohl Möglichkeiten zur Politikberatung als auch eine enge Einbindung in den wissenschaftlichen Betrieb.

- Wir unterstützen Sie aktiv, Ihr eigenes akademisches Profil zu entwickeln und Ihre Arbeit auf internationalen Fachkonferenzen zu präsentieren.
- Weiterbildungsmöglichkeiten und eine intensive Betreuung während der Promotion sind für uns selbstverständlich.
- Sie arbeiten selbstständig in einem interdisziplinären, teamorientierten und wertschätzenden Umfeld, in dem Sie durch Eigeninitiative und Kreativität Ihr Potential ausschöpfen können.
- Im DZSF erhalten sie Einblick in die Arbeit einer Ressortforschungseinrichtung und die Möglichkeit zur Mitwirkung an evidenzbasierter Politikberatung.

Die Bezahlung erfolgt nach Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen bis Entgeltgruppe TVöD E13.

Die Stelle ist grundsätzlich teilzeitgeeignet.

Bewerbung

Bis spätestens zur Einstellung muss die schriftliche Zusage einer Promotionsbetreuung vorliegen. In der Bewerbung sollte die Skizze einer Forschungsfrage enthalten sein.

Bei Fragen und Interesse melden Sie sich bitte mit den üblichen Bewerbungsunterlagen und einer ersten Forschungs- skizze für ein erstes unverbindliches Kennenlernen bei **Dr. Regina Weber** (weberr@dzsf.bund.de).